

A los 55 años, Héctor Vega es uno de los primeros técnicos en logística titulados de su generación

# Carrera ultrademandada se puede estudiar con gratuidad

Académicos aclaran en qué se diferencia el trabajo de un técnico y un ingeniero en el rubro logístico.

OSCAR VALENZUELA

**H**éctor Vega, de 55 años, lleva casi tres décadas trabajando en la construcción. Desde el 2020 también estudió en vespertino la carrera de Administración de Sistemas Logísticos en el Centro de Formación Técnica (CFT) Estatal de la Región Metropolitana. "Surgió esta oportunidad y además estudié con gratuidad; gracias a eso pude hacerlo, de otra forma era imposible", comenta.

Esta semana Vega se convirtió en uno de los 16 titulados de la carrera (9 alumnas y 7 varones), los primeros del CFT, que comenzó a funcionar hace dos años y medio. Ya con el cartón en su poder, ahora la intención de Héctor es dedicarse a la logística en construcción, el rubro que más conoce.

"En un proyecto tienes que comenzar a implementar desde los cimientos, cotizar y contratar a las empresas que te van a llevar los hormigones, las enfierraduras; cuando el proyecto va avanzado vienen las terminaciones y tienes que comprar de todo, hasta arrendar grúas", explica el flamante egresado.

## Carreras con empleo

"Fue la primera carrera que abrimos, la levantamos en base a un estudio de empleabilidad para que fuera pertinente con el desarrollo productivo de la región. En el último año ha ido creciendo la demanda de técnicos especializados, fundamentalmente por el desarrollo en pandemia del comercio electrónico", señala Armando Rosales, director académico del CFT.

¿Qué hacen específicamente? "Cuando trabajan en los centros de distribución hacen gestión y recepción de inventarios, despacho, distribución, manejo de flota de transporte y en logística inversa, que es cuando las personas devuelven los productos, sobre todo los de venta online. Trabajan en toda la cadena", sostiene.

"Tenemos datos fresquitos de titulados y vemos que están ganando sobre \$800.000 promedio", asegura Rosales. La cifra concuerda con los datos del portal Mifuturo.cl del Mineduc (que cruza los datos de los titulados y lo que declaran en el SII): un técnico en logística de CFT promedia un sueldo bruto de \$807.298 al primer año y \$940.474 al cuarto año desde su titulación.



Héctor Vega muestra orgulloso su título como administrador de sistemas logísticos.

## Logística 5.0

"Hace un año estaba dando charlas sobre logística 4.0 y hoy ya nos encontramos en la versión 5.0", afirma Angélica María Barria, académica de la Universidad Mayor en Ingeniería en Logística y directora de la Asociación de Profesionales en Logística (Aplog A.G.). "La logística 5.0 pone énfasis en el talento humano, la digitalización y el cuidado del medio ambiente", define. "Hoy las tendencias en las cadenas -pueden ser de negocio a negocio o de negocio a los clientes- enfatizan mucho en las dinámicas, porque estamos en un ambiente complejo, volátil, incierto, por lo tanto se necesitan organizaciones líquidas, lo que significa expertos en logística que sepan adaptarse a los cambios a nivel mundial, como lo que ha pasado con las importaciones y el covid", advierte.

La carrera abre sus matrículas el 15 de octubre. "El único requisito de admisión es la licencia de educación media; no hay que dar la Prueba de Selección Universitaria (PAES) y somos una institución adscrita a la gratuidad, por lo tanto los alumnos que postulan a la gratuidad y se la adjudican pueden estudiar con nosotros", destaca.

Para el 2023 el CFT tendrá 11 carreras en su sede de Peñalolén y comienzan también las clases en jornada diurna, además del vespertino. Información en [cftestatalrm.cl](http://cftestatalrm.cl) (<https://bit.ly/3B1nykK>).

## El paso a paso

Muchos egresados de técnico luego

continúan estudiando para sacar el título de ingeniero en logística, que realiza otras funciones. "Si lo llevamos a un centro de distribución, podríamos ver que este experto planifica la operación diaria", aclara Jorge Pérez, jefe disciplinar de Logística del Instituto Profesional IACC ([iacc.cl](http://iacc.cl), <https://bit.ly/3U4NqPq>).

La operación se inicia cuando el área de compras le indica al ingeniero los artículos que van a llegar. "Ese es el insueto que uno toma para decir OK, hoy día vamos a recepcionar toda esta cantidad de proveedores", comenta.

Primero debe determinar la cantidad de personal necesario, andenes e infraestructura para la recepción de la

carga. Posteriormente tiene que sacarle el máximo provecho al espacio disponible para el almacenamiento, especificar el número de trabajadores que tomará parte en esta faena de guardar y qué tipo de maquinaria necesita. "También la verificación de los estándares de calidad y seguridad", dice el académico.

Luego viene la preparación de pedidos y embalaje o packing. "Debe planificar qué estrategias de preparación van a utilizar para ahorro de tiempo, maquinaria, personal eficiente para el proceso", sostiene.

La fase de expedición consiste en coordinación de la flota de despacho, emisión de documentación y la última milla, cuando el vehículo sale del centro de distribución. "Un experto en logística está pendiente de la trazabilidad, optimización de la ruta y la llegada final hasta el cliente", advierte.

"Normalmente el técnico está preparado para poder ejecutar todas las labores de la cadena de suministros, e incluso controlar la operación. En cambio, el ingeniero -aparte de tener habilidades para ejecutar- puede generar planificación y dirección dentro de las operaciones", describe el académico.

Según Mifuturo.cl, un ingeniero en logística de IP gana en promedio \$957.396 al primer año de titulación y \$1.237.859 al cuarto año.